

Theorie in 't kort

Samenvatting van de belangrijkste onderwerpen uit het theorieboek voor het CBR theorie-examen personenauto



PERSONENAUTO





EEN UITGAVE VAN

LENS
VERKEERSLEERMIDDELEN



Samenvatting van 'Theorie leren personenauto'

Dit boekje is een handige samenvatting van het complete theorieboek 'Theorie leren personenauto'. Het is een verkorte versie in gemakkelijke taal. Ideaal om alles nog een keertje door te nemen na het bestuderen van het theorieboek.

De indeling van de hoofdstukken van deze samenvatting is hetzelfde als die in het theorieboek. Wil je meer informatie over een bepaald onderwerp uit deze samenvatting? Raadpleeg dan hetzelfde hoofdstuk in het theorieboek.

Let op, door alleen deze samenvatting te lezen heb je onvoldoende geleerd om te kunnen slagen voor het echte CBR theorie-examen. Niet alle lesstof wordt in deze samenvatting behandeld!

Wetgeving

Begrippen

Bromfietsen

Motorrijtuig op twee, drie of vier wielen, kan en mag niet sneller dan 45 km/u. Maximaal 50 cc (cm³) of 4 kW.

Beginnend bestuurder

Na het krijgen van je eerste rijbewijs ben je als automobilist eerst 5 jaar beginnend bestuurder.

Standaardglas

Wordt gebruikt in de horeca voor het afmeten van standaard hoeveelheden drank met alcohol. Elk glas heeft op die manier evenveel pure alcohol. Eén standaardglas drank met alcohol wordt in je lichaam in 1 tot 1,5 uur afgebroken.

Rijvaardigheid

Het goed kunnen besturen van een auto. Kan minder worden door onkunde, of drugs- en/of alcoholgebruik.

Rijgeschiktheid

Lichamelijk en geestelijk gezond genoeg zijn om een auto te besturen. Kan minder worden wanneer je tijdelijk of voor een lange tijd lichamelijk of geestelijk ziek bent.

Motorrijtuig

Alle voertuigen met een motor. Behalve een trein, tram, metro en gewone elektrische fiets (tot 25 km/u).

Motorvoertuig

Alle voertuigen met een motor. Behalve een trein, tram, metro, gewone elektrische fiets (tot 25 km/u), bromfiets en gehandicaptenvoertuig.

Kenteken

Unieke cijfer/lettercombinatie die bij een auto hoort en waar deze aan te herkennen is. Gedrukt op de kentekenplaat. Alle gegevens staan in het kentekenregister opgeslagen. De eigenaar van de auto krijgt hiervan een bewijs, het kentekenbewijs (kentekencard).

Meewerken verplicht

Je bent verplicht om te luisteren naar een politieagent, of iemand met een soortgelijke functie. Ook moet je doen wat ze van je vragen. Bijvoorbeeld stoppen, je rijbewijs en kentekenbewijs (kentekencard) laten zien, of een blaastest doen.

INKIJKEXEMPLAAR

De rest van dit hoofdstuk is
niet beschikbaar in het inijkexemplaar

Voertuigkennis

Permanente eisen

Technische eisen voor je auto. Een auto en alle onderdelen moeten altijd goed werken.

Dit moet altijd in orde zijn:

- uitlaat
- snelheidsmeter (verlicht)
- banden (minimaal 1,6 mm profiel)
- remmen (ook handrem)
- ruiten
- spiegels (één binnen- en twee buitenspiegels)
- ruitenwissers en ruitenwisservloeistof voorkant
- stoelen en gordels
- airbags (geen storing, mogen wel uit staan)

Afmetingen

Een auto mag samen met lading maximaal:

- 12 meter lang (met een aanhangwagen 18 meter lang),
- 2,55 meter breed en
- 4 meter hoog zijn.

Lampen

Auto's moeten voorzien zijn van:

- dimlicht (2x)
- groot licht (2x)
- stadslicht (2x)
- achterlicht (2x)
- remlicht achter (3x)
- achteruitrijlicht (1x)
- mistlicht achter (1x)
- richtingaanwijzers (rondom)
- kentekenplaatverlichting achter
- rode retroreflector achter (2x)

Deze lampen moeten altijd goed werken. Een auto mag ook extra lampen hebben, zoals bochtverlichting, dagrijlichten, mistlicht aan de voorkant en parkeerlicht.

Controlelampjes

De volgende waarschuwinglampjes zijn verplicht:

- groot licht (blauw)
- mistlicht voor (groen) en achter (geel)
- richtingaanwijzers (groen) en alarmverlichting (rood)

INKIJKEXEMPLAAR

De rest van dit hoofdstuk is
niet beschikbaar in het inijkexemplaar

Gebruik van de weg

Begrippen

Weggebruikers, verkeer, verkeersdeelnemers

Iedereen die gebruikmaakt van de weg.

Bestuurders

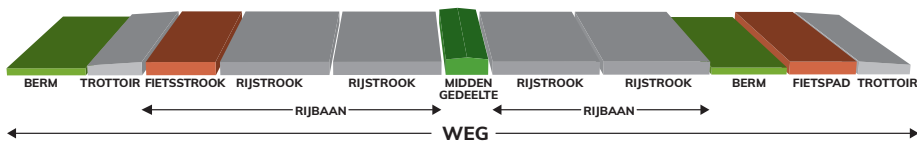
Alle weggebruikers behalve voetgangers. Ook mensen die een paard of vee meenemen.

Voetgangers

Mensen te voet, met of zonder een fiets, bromfiets of motorfiets aan de hand. Mensen op een kinderstep, skateboard, skates of skeelers.

Weg

Openbare weg waar verkeer overheen kan rijden of lopen. Hierbij horen ook bruggen en tunnels, paden en bermen.



Fietspad

Pad voor fietsers en snorfietsers dat apart ligt van de rijbaan.

Fietsstrook

Speciale strook voor fietsers en snorfietsers, met een plaatje van een fiets erop. De fietsstrook hoort bij de rijbaan.

Suggestie(fiets)strook

Strook zonder plaatje van een fiets erop, mag door iedereen worden gebruikt. De suggestie(fiets)strook hoort bij de rijbaan.

Kruispunt

Hier kan en mag je links of rechts afslaan.

Kruising

Hier kan of mag je niet afslaan. Kan gelijkvloers maar ook ongelijkvloers zijn.

INKIJKEXEMPLAAR

De rest van dit hoofdstuk is
niet beschikbaar in het inijkexemplaar

Voorrang en voor laten gaan

Begrippen

Kruisende weg

Weg die van links en/of van rechts komt.

Dezelfde weg

De weg waar jij op rijdt. Verkeer op dezelfde weg rijdt/loopt in dezelfde richting met jou mee of rijdt/loopt in tegengestelde richting.

Voorrang geven

Zorgen dat andere bestuurders door kunnen rijden.

Inrit- of uitritconstructie

Een weg die je over de stoep heen in- of uitrijdt.

Belangrijkste regel voorrang (kruisende bestuurders)

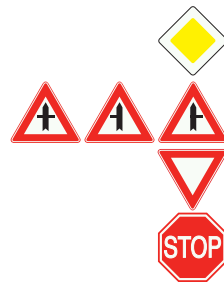
Bestuurders geven voorrang aan bestuurders van rechts (dus niet aan voetgangers)

Uitzonderingen:

- Bestuurders geven voorrang aan bestuurders van een tram.
- Bestuurders op een onverharde weg geven voorrang aan bestuurders op een verharde weg.

Voorrang door borden en/of tekens

- Rijd jij op een voorrangsweg dan moet jij voorrang krijgen van bestuurders op de kruisende weg.
- Rijd jij op een voorrangskruispunt dan moet jij voorrang krijgen van bestuurders op de kruisende weg.
- Bij bord B-6 en/of haaiantanden moet jij voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg.
- Bij bord B-7 en een stopstreep moet jij altijd stoppen en voorrang verlenen aan bestuurders op de kruisende weg.



Al deze borden gelden óók voor bestuurders van trams en een militaire colonne of uitvaartstoet!

Voor laten gaan bij afslaan

- Rechtdoorgaand verkeer op dezelfde weg gaat voor afslaand.
Kijk je de voetganger in zijn nek of bek, blijf op je plek. Kijk je hem in het oor, rij dan maar door.
- Bij tegemoetkomende bestuurders gaan rechts afslaande bestuurders voor links afslaande bestuurders (*korte bocht gaat voor lange bocht*).
- Een bestuurder van een afslaande tram gaat voor op verkeer dat hem tegemoet komt en verkeer dat naast of achter hem rijdt.

INKIJKEXEMPLAAR

De rest van dit hoofdstuk is
niet beschikbaar in het inkijkexemplaar

Bijzondere wegen, weggebruikers en verrichtingen

Bijzondere wegen

- Autosnelweg
 - 130 km/u tenzij anders aangegeven (overdag 100 km/u aangegeven)
 - motorvoertuig moet minimaal 60 km/u mogen en kunnen rijden
 - niet stilstaan, keren of achteruitrijden
(alleen bij nood: stoppen op de vluchtstrook of in de berm)
- Autoweg
 - 100 km/u tenzij anders aangegeven
 - motorvoertuig moet minimaal 50 km/u mogen en kunnen rijden
 - niet stilstaan, keren of achteruitrijden
(alleen bij nood: stoppen op de vluchthaven of in de berm)
- Erf
 - 15 km/u
 - regels voorrang en voor laten gaan zijn hetzelfde als buiten het erf
 - voetgangers mogen de weg over de volle breedte gebruiken
 - parkeren mag alleen op de aangegeven parkeerplaatsen

Rotondes

Regels zijn hetzelfde als bij kruispunten. Meestal wordt de voorrang geregeld door borden en tekens. Je moet altijd tegen de klok in rijden.

Verschillende rotondes:

- Rotonde met fietsstrook, fietspad of fiets-/bromfietspad binnen de voorrang en aangrenzende stoep:
 - Bij het oprijden hoef je voetgangers niet voor te laten gaan behalve bij een zebrapad. Alle bestuurders op de rotonde (ook op het fietspad en fiets-/bromfietspad) voorrang geven.
 - Bij het verlaten moet je al het verkeer (dus ook voetgangers) dat de rotonde blijft volgen voor laten gaan.
- Rotonde met fietspad of fiets-/bromfietspad buiten de voorrang en zonder stoep:
 - Bij het oprijden hoef je alleen bestuurders op de rotonde voorrang te geven, bestuurders op het fietspad of fiets-/bromfietspad hebben haaiantanden.
 - Bij het verlaten hoef je over het algemeen niemand voor te laten gaan, bestuurders op het fietspad of fiets-/bromfietspad hebben haaiantanden.

Turborotonde

Op tijd de goede strook kiezen. Wisselen op de rotonde zelf is vaak niet mogelijk door de verhoogde rijbaanscheiding (stoerandjes tussen de stroken).

INKIJKEXEMPLAAR

De rest van dit hoofdstuk is
niet beschikbaar in het inijkexemplaar

Veilig rijden en reageren in noodsituaties

Communicatie

Handgebaren

- Alleen nette handgebaren mogen.

Toeter (claxon)

- Mag alleen om gevaar te voorkomen.



Alarmverlichting

- Mag alleen om gevaar te voorkomen.



Flitsen met groot licht (seinen)

- Mag alleen om gevaar te voorkomen.



Richtingaanwijzers

- In veel gevallen verplicht of verstandig.
- Verboden als het verwarring geeft.



Remlichten

- Als (voor)waarschuwing voor het remmen.
- Zo weinig mogelijk gebruiken, anderen kunnen zich hieraan ergeren (fel licht).

Gevarendriehoek

- Niet verplicht bij je te hebben.
- Wel verplicht te gebruiken bij pech als:
 - alarmverlichting niet werkt;
 - als zelfs met alarmverlichting de auto niet goed gezien kan worden.
- Plaatsen op 30 meter afstand in de richting van het verkeer waarvoor je een gevaar vormt.

Verlichting tijdens rijden

Dimlicht

- Normale lampen aan de voorkant.
- Verplicht overdag als je slechter kunt zien.
- In het donker ('s nachts) verplicht.
- Mag uit bij gebruik van groot licht of mistlicht aan voorkant.



Dagrijverlichting

- Gaat aan als alle andere verlichting uit is.
- Mag niet gebruikt worden als andere verlichting verplicht is.

INKIJKEXEMPLAAR

De rest van dit hoofdstuk is
niet beschikbaar in het inijkexemplaar

Verantwoord en milieubewust rijden

Verkeersinzicht en rijgedrag

- **Asociaal/agressief rijgedrag**
Jezelf belangrijker vinden dan anderen, in gevaar brengen van verkeersveiligheid.
- **Sociaal rijgedrag**
Rekening houden met anderen.
- **Anticiperen**
Rekening houden met het gedrag en de fouten van anderen.
- **Defensief rijden**
Zo rijden dat je gevaren voorkomt.
- **Besluitvaardig gedrag**
Op tijd de goede beslissingen nemen en deze snel en gemakkelijk uitvoeren.

Oorzaken ongevallen

- 92% door menselijke fouten
- 5% door problemen met het voertuig
- 3% door weg- en weersomstandigheden

Omstandigheden die de rijvaardigheid veranderen (verslechteren)

- emotie (positief en negatief)
- vermoeidheid
- gebruik drugs/alcohol/medicatie
- afleiding
- lichamelijke problemen

Afstand bewaren

Deze formules gelden bij goede weg- en weersomstandigheden!

- **Stopafstand**
reactieafstand + remafstand
- **Reactieafstand**
(snelheid : 4) + 10%
- **Remafstand**
(snelheid : 10) x (snelheid : 10) : 2
- **Volgafstand**
(snelheid : 2) + 10%

Slechtere wegomstandigheden

Altijd snelheid en volgafstand hierop aanpassen. Let op:

- soort wegdek (bijvoorbeeld grind)
- slecht wegdek (gaten of scheuren)
- wegverkanting in bocht afwezig of negatief (sneller slippen bij hoge snelheid)
- nieuw of gerepareerd wegdek (extra glad)
- spoorvorming (aquaplaning)

INKIJKEXEMPLAAR

De rest van dit hoofdstuk is
niet beschikbaar in het inijkexemplaar

Ook verkrijgbaar in deze serie:

Theorie leren

Het complete theorieboek voor het CBR theorie-examen personenauto onderverdeeld in de 8 CBR onderwerpen.

ISBN 9789490797430

Online toetsopdrachten en examen oefeningen

Toegang tot alle toetsopdrachten die bij het boek 'theorie leren' horen en toegang tot 50 proefexamens die op identieke wijze werken als het echte CBR theorie-examen.

Verkeersborden overzicht

Een overzicht van de meest voorkomende Nederlandse verkeersborden, bebakeningen en bewegwijzingen.

ISBN 9789490797416

Praktijk leren

De beste voorbereiding op je rijlessen en het CBR praktijkexamen personenauto.

ISBN 9789490797447

Meer informatie vind je op www.theorieboek.nl

Colofon

Voor vragen kun je contact opnemen met LENS verkeersleermiddelen via helpdesk@theorieboek.nl.

Alhoewel deze uitgave met de grootste zorg is samengesteld, kan het voorkomen dat er onjuistheden zijn. Wij stellen het zeer op prijs wanneer ons dat gemeld wordt. Ook kunnen wetten en regels inmiddels zijn gewijzigd sinds het ter perse gaan. Wij verwijzen je voor de nieuwste wijzigingen naar www.lensmedia.nl. Aan de inhoud van dit boek kunnen geen rechten worden ontleend.

Ontwikkeling:	LENS verkeersleermiddelen
Redactie:	P. Somers, S. Greving
Vormgeving:	Comceptum
3D vormgeving:	T. Velthuis

© 2021, 1^e druk, LENS verkeersleermiddelen
Zwolle, Nederland, www.lensmedia.nl

Alle rechten voorbehouden.

Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand en/of openbaar gemaakt in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen of op enige andere manier zonder voorafgaande uitdrukkelijke schriftelijke toestemming van de uitgever.

Theorie in 't kort is de samenvatting van de volledige lesstof voor het CBR theorie-examen personenauto. Het bevat niet de volledige theorie, maar is bedoeld om te gebruiken na het doornemen van het boek 'Theorie leren personenauto'. Zo kun je de belangrijkste punten van de theorie nog eens rustig doornemen. Door het compacte formaat is het boekje makkelijk mee te nemen.

www.theorieboek.nl
helpdesk@theorieboek.nl

